



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ

เรื่อง การแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างโครงการปรับปรุงผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต
รหสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๕๒-๐๒๒ สายบ้านวังโดน - ไสโพธิ์ หมู่ที่ ๘ หมู่ที่ ๔ บ้านเกาะปราง
ตำบลนาท่ามเหนือ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า
๑๓,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ ได้ว่าจ้าง บริษัทศรีตรังคอนกรีต จำกัด
ดำเนินการโครงการปรับปรุงผิวทางพาราแอสฟัลท์คอนกรีต รหสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๕๒-๐๒๒ สายบ้านวังโดน -
ไสโพธิ์ หมู่ที่ ๘ หมู่ที่ ๔ บ้านเกาะปราง ตำบลนาท่ามเหนือ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ เมตร
หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ
อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) วงเงินตามสัญญา
๘,๗๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท(แปดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) นั้น

บัดนี้องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือได้แก้ไขสัญญาจ้างก่อสร้าง(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติมครั้งที่ ๑)
สัญญาเลขที่ CNTR-๐๐๐๙๗/๖๙-๑ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๙ เรียบร้อยแล้ว

ทั้งนี้ เพื่อให้การปฏิบัติเป็นไปตามพระราชบัญญัติข้อมูลข่าวสารของราชการ พ.ศ.๒๕๔๐ และ
ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๙๘ จึงขอประกาศให้
ทราบโดยทั่วกัน อนึ่ง เพื่อให้การดำเนินการดังกล่าว เป็นไปด้วยความถูกต้อง โปร่งใส ตรวจสอบได้ และหากมี
ข้อสงสัยประการใด ขอดูรายละเอียดได้ที่ เว็บไซต์ <https://www.gprocurement.go.th> หรือ
<https://www.nathamnuae.go.th> หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข ๐๗๕-๒๙๐๘๖๐ ต่อ ๑๐๒ ในวัน
และเวลาราชการ

จึงประกาศมาให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๒๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๙

๗

(นายณัฐภัทร รักษาม)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ



สัญญาจ้างก่อสร้าง
(ฉบับแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ ๑)

สัญญาเลขที่ CNTR-๐๐๐๕๗/๖๕-๑

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ ตำบล/แขวง นาท่ามเหนือ อำเภอ/เขต เมืองตรัง จังหวัด ตรัง เมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๖๕ ระหว่าง องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ โดย นาย อนุรักษ์ รังงาม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้ว่าจ้าง" ฝ่ายหนึ่งกับ บริษัท ศรีตรังคอนกรีต จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคลณสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดตรัง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่ เลขที่ ๑๑๒/๒ หมู่ ๑ โดยนางสาวรสจรินทร์ นิลวงศ์ ผู้รับมอบอำนาจ ผู้มีอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัท จังหวัดตรัง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ลงวันที่ ๑๕ กันยายน ๒๕๖๔ และหนังสือมอบอำนาจลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า "ผู้รับจ้าง" อีกฝ่ายหนึ่ง

ตามที่ผู้ว่าจ้างตกลงจ้างและผู้รับจ้างตกลงรับจ้าง ปรับปรุงผิวทางพาราเอสฟัลท์คอนกรีต รหัสทางหลวงท้องถิ่น ตง.ถ.๕๒-๐๒๒ สายบ้านวังโดน-ไสโพธิ์ หมู่ที่ ๘ - หมู่ที่ ๔ บ้านเกาะปราง ตำบลนาท่ามเหนือ กว้าง ๖.๐๐ เมตร ยาว ๒,๓๐๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๑๓,๘๐๐.๐๐ ตารางเมตร องค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ อำเภอเมืองตรัง จังหวัดตรัง ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เป็นเงินทั้งสิ้น ๘,๗๒๘,๐๐๐.๐๐ บาท (แปดล้านเจ็ดแสนสองหมื่นแปดพันบาทถ้วน) ตามสัญญาจ้างก่อสร้างโดยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) เลขที่ CNTR-๐๐๐๕๗/๖๕ ลงวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แล้วนั้น บัดนี้ คู่สัญญาได้ตกลงแก้ไขเพิ่มเติมสัญญาจ้างก่อสร้างดังกล่าว ดังต่อไปนี้

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายอนุรักษ์ รังงาม)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรสจรินทร์ นิลวงศ์)



ข้อ ๒. เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

ข้อความเดิม

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

ข้อความเดิม

- ๒.๑ ใบเสนอราคา 1.ใบเสนอราคา.pdf จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา 2.ใบแจ้งปริมาณงานและราคา.pdf จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๓ แบบรูปรายการ 3.แบบรูปรายการ_compressed (2).pdf จำนวน ๒๒ หน้า
- ๒.๔ มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น 4 มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น.pdf จำนวน ๑๑ หน้า
- ๒.๕ เงื่อนไขรายละเอียดการจ้าง 5เงื่อนไขรายละเอียดการจ้าง.pdf จำนวน ๓ หน้า
- ๒.๖ หนังสือมอบอำนาจ 6.หนังสือมอบอำนาจ.pdf จำนวน ๕ หน้า
- ๒.๗ หนังสือรับรองการจดทะเบียน 7.หนังสือรับรองการจดทะเบียน.pdf จำนวน ๔ หน้า
- ๒.๘ หนังสือรับรองผลงาน 8.หนังสือรับรองผลงาน.pdf จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๙ สูตรปรับราคา ค่า K 9.สูตรปรับราคา ค่าK.pdf จำนวน ๑ หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

แก้ไขใหม่เป็น

เอกสารแนบท้ายสัญญา ดังต่อไปนี้ ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของ สัญญานี้

- ๒.๑ ใบเสนอราคา 1.ใบเสนอราคา.pdf จำนวน ๒ หน้า
- ๒.๒ ใบแจ้งปริมาณงานและราคา 2.ใบแจ้งปริมาณงานและราคา.pdf จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๓ แบบรูปรายการ 3.แบบรูปรายการ_compressed (2).pdf จำนวน ๒๒ หน้า
- ๒.๔ มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น 4 มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น.pdf จำนวน ๑๑ หน้า
- ๒.๕ เงื่อนไขรายละเอียดการจ้าง 5เงื่อนไขรายละเอียดการจ้าง.pdf จำนวน ๓ หน้า
- ๒.๖ หนังสือมอบอำนาจ 6.หนังสือมอบอำนาจ.pdf จำนวน ๕ หน้า
- ๒.๗ หนังสือรับรองการจดทะเบียน 7.หนังสือรับรองการจดทะเบียน.pdf จำนวน ๔ หน้า
- ๒.๘ หนังสือรับรองผลงาน 8.หนังสือรับรองผลงาน.pdf จำนวน ๑ หน้า
- ๒.๙ สูตรปรับราคา ค่า K 9.สูตรปรับราคา ค่าK.pdf จำนวน ๑ หน้า

(ลงชื่อ).....ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐภัทร รุ่งงาม)



(ลงชื่อ).....ผู้รับจ้าง

(นางสาวรสจรินทร์ นิลวงศ์)



ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้
บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้ว่าจ้าง

(๓๖๕๐)

ผู้ว่าจ้าง

(นายณัฐภัทร รักงาม

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลนาท่ามเหนือ

(लग्ना)

ผู้รับจ้าง

(นางสาวรสจรินทร์ นิลวงศ์)

ผู้รับมอบอำนาจ

(ลงชื่อ)

..พยาน

(นายอุทัย นุ่นแจ้ง)

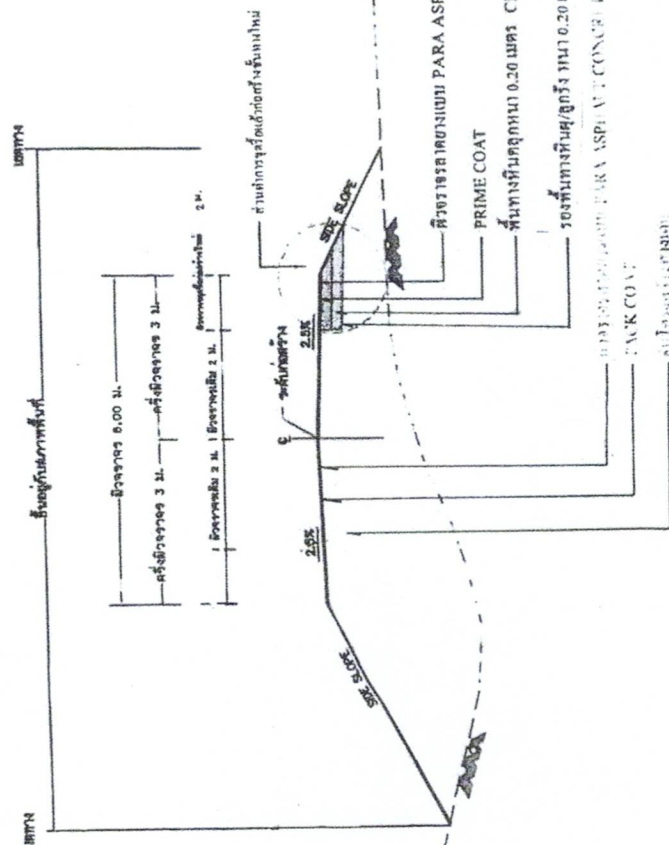
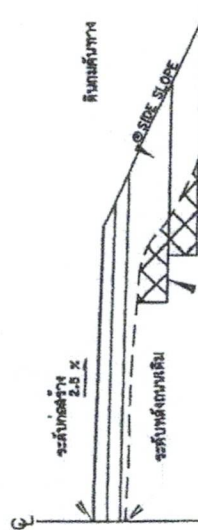
(लग्ना)

..พยาน

(นายเซว่ง จันดี)

รูปตัดการก่อสร้างตามถนนเดิม

...*... ..*...



0.5% MODIFILE PROCTOR DENSITY

ชนิดที่ ๑๕ % MODIFILE PROCTOR DENSITY

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

ผู้ทำ.....กรรมการ

.....การบริการ

การแบ่งกลุ่มของตัวแปร BACK SLOPE และ ค่าตัดต้นทาง (SIDE SLOPE)

ตัวแปร (Independent Variable)	ค่าเฉลี่ย (Mean)		ส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน (Standard Deviation)		ค่าความสัมพันธ์ (Correlation Coefficient)
	ก่อน (Before)	หลัง (After)	ก่อน (Before)	หลัง (After)	
ความพึงพอใจต่อการบริการ (Customer Satisfaction)	4.2	4.5	0.8	0.7	0.95
ระยะเวลาในการให้บริการ (Service Time)	15.5	14.2	2.5	2.2	-0.85
ความถูกต้องของการบริการ (Service Accuracy)	92.1	93.5	3.2	3.0	0.92

សេចក្តីសន្និដ្ឋាន: គ្រឹះស្ថានបណ្តុះបណ្តាលប្រចាំខ្លួន

ใบเสร็จที่มีการแยกแยะรายการจัดส่งกว่า 3.00 เมตร ให้ใช้ตามรูปแบบมาตรฐาน

๑. ทางที่อมสง หรือ ทัศนียภาพ ตามแบบ ทอ-2-501

สว.ได้จัดทำแผนปฏิบัติงานในพื้นที่รูปแบบพิเศษ

BACK SLOPE 1100 SIDE SLOPE 1712

๑. ใช้เฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อกับการก่อสร้าง

มหาวิทยาลัยราชภัฏวไลยอลงกรณ์

1. คุณสมบัติของคอนกรีตที่ระบุในแบบ ให้ยื่นไป ตามมาตรฐานงานทางหลวง
ท้องถิ่น มท. 201 ถึง มท. 246 เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องเท่านั้น
2. จำนวนชั้นกันน้ำ โคลนน้ำฉาบขึ้นอยู่กับความสูงของทางเดิม
3. ส่วน ก - ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงานก่อสร้าง
4. ส่วน ข - กว้างพอที่เครื่องจักรบดคั้นสามารถทำงานได้
5. ชนิดจังก์หินหยาบเป็นเบสทร นกตกกระปูเป็นยาอ่อน
6. ความหนาของผิวจราจรลาดยางแบบ PARA ASPHALT CONCRETE ขึ้นอยู่

६७५

(นายณัฐภัทร รักษ์งาม)

สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าชายมกุฎราชกุมาร

หมายเหตุ

1. การตั้งทางม้าลาย CBR 4% ซึ่งออกแบบโครงสร้างดินหยาบเป็นพื้น
 2. วัสดุที่ใช้ทำกันชนที่ค่า CBR ไม่น้อยกว่า CBR ของดินเดิมและไม่น้อยกว่า 4%
 3. รับน้ำหนักบรรทุก 25 ตัน (รถ 10 ล้อ 3 เพลา)
 4. ความหนาของชั้นโครงสร้างทาง ล้อออกแบบต้องเป็นวัสดุกำหนดในแบบก่อสร้าง
- แต่ละทางต่าง
- รูปแบบขึ้นผิวจราจรแบบ PARA ASPHALT CONCRETE ดังเขียน จากแบบ
- บท 246-2562 ปรับปรุงจากแบบเลขที่ บทพ.246-2557 กรมทางหลวงชนบท
- ข้อควรระวังเกี่ยวกับข้อจำกัดการก่อสร้าง

६७५

(นายณัฐภัทร รักษ์งาม)

สมเด็จพระเจ้าบรมวงศ์เธอ เจ้าชายมกุฎราชกุมาร

